

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích – stavba 1 a 4
Katastrální území	Teplice Trnovany [766259]
Místo stavby	Teplice, Trnovany
Kraj	Ústecký

### 1.2 Zadavatel

Název:	Statutární město Teplice Odbor dopravy
Adresa:	Náměstí Svobody 2/2 415 95 Teplice
IČ:	002 66 621
DIČ:	CZ00266621

### 1.3 Projektant

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Králík
Příloha:	SO 651.2 - Dopravně inženýrská opatření
Zodpovědný projektant části DIO:	Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace:	DSP

### 1.4 Majetkový správce

Název správce:	není – dočasný objekt
----------------	-----------------------

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem stavby 1 je výstavba nového trolejového vedení ulicemi Stanová, Jana Koziny s napojením na stávající trolejové vedení v ul. Emílie Dvořákové, Zemská a Přítkovská, úpravy a návrh nového veřejného osvětlení, demontáž stávajícího trolejového vedení od ul. Stanová po smyčku Zemská a nová SS v křižovatce Emílie Dvořákové - Stanová.

Předmětem stavby 4 je návrh nové kontejnerové měnárny MR 2 Riegrova vč. přípravy území pro umístění měnárny, demolici stávající měnárny.

Stavba se nachází v části Teplice Trnovany. Trolejbusová trať bude vedena na výše uvedených komunikacích poježděných jak automobilovou, tak městskou hromadnou dopravou.

Stavební objekt SO 651.2 *Dopravně inženýrská opatření* řeší dopravní opatření spojená s realizací stavby.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

## **4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba „Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích – stavba 1 a 4“ je novou stavbou.

Budou provedeny podzemní kabelové vedení SSZ. Práce budou probíhat v plochách pro pěší a vozovkách v křižovatce Emílie Dvořáková – Stanová. Vozovky budou překopány, buďto po polovinách, příp. najednou s uzavřením ulice a vedením dopravy po objízdné trase. Tyto práce budou přednostně provedeny za víkendových výluk MHD.

Dále budou osazeny nové trakční stožáry vč. základů, provedeno nové trakční trolejové vedení. Vzhledem k tomu, že převážná část prací se týká osazení stožárů a provedení trakčního trolejového a kabelového vedení, bude pracovní místo mobilní, a proto bude označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II, příp. bude užito techniky s osazenými světelnými signály (světelnými šipkami) S8c, S8d přímo na vozidle. Rozsah mobilního pracovního místa je dán místy osazení nových stožárů a rozsahem prací na trakčním trolejovém vedení.

Práce na stavbě 4 v prostoru měnirny MR 2 Riegrova budou realizovány mimo veřejné komunikace na veřejnosti nepřístupném pozemku.

## **5 LHŮTA VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaná doba zahájení stavby: leden 2020

Předpokládaná doba ukončení stavby: červen 2021

Přesné termíny jednotlivých uzavírek upřesní zhotovitel vždy v žádosti o povolení uzavírky.

## **6 OCHRANNÁ PÁSMA**

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A – Průvodní zpráva.

## **7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Podrobně řešeno v části B – Souhrnná technická zpráva.

## **8 ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.